

Geoingeniería Química Tóxica en la Troposfera: Evidencias de Cenizas Volantes de Carbón – Consecuencias para la Salud Pública.



Comunicado de Prensa
San Diego, 12 de Agosto de 2015.

En su libro “Silent Spring”, publicado en 1962, Rachel Carson llamó la atención sobre las inesperadas consecuencias del uso de herbicidas y pesticidas, generando así el movimiento medioambiental moderno. Ahora, cada vez hay más evidencias de una nueva y persistente amenaza para la salud pública que ha pasado desapercibida en la literatura científica. La combustión de carbón en las plantas eléctricas concentra las impurezas en forma de “cenizas volantes”; pequeñas partículas que solían salir por las chimeneas de las centrales pero que ahora son recolectadas debido al peligro que representan para el medio ambiente y la salud pública. En un artículo reciente publicado en el International Journal of Environment Research and Public Health, el geocientífico J.Marvin Herndon presenta “evidencias contundentes de que las partículas aerosolizadas de cenizas volantes están siendo dispersadas en la troposfera por medios aéreos para fines de geoingeniería, modificación del tiempo y modificación del clima”.

Como revela el artículo, mientras los científicos universitarios hablan de geoingeniería como algo hipotético en un futuro, lo cierto es que su práctica se ha llevado a cabo a lo largo del siglo XXI, a escala global y prácticamente de forma cotidiana desde 2013. Más aún, mientras los académicos hablan de dispersar sustancias en la alta atmósfera (estratosfera), donde la mezcla es menor, sin por ello “hacerlo público”, sin un consentimiento informado, y sin alertas públicas sanitarias”, las actividades de geoingeniería están teniendo lugar en la baja atmósfera (troposfera) donde se dispersan cenizas volantes tóxicas de carbón que se mezcla con otras sustancias y contaminan el aire que respiramos.

El Profesor Herndon revela “las graves consecuencias para la salud pública, incluida la exposición a una variedad de metales tóxicos, elementos radiactivos y aluminio químicamente móvil con implicaciones neurológicas, liberado por la humedad de la piel in situ tras inhalación o inducción transdérmica”. Y añade que una exposición larga a un aire cargado de partículas ultrafinas se ha asociado con morbosidad y muertes prematuras, por lo que “se puede concluir que las cenizas volantes de carbón aerosolizadas son nocivas para la salud humana”.

Herndon puntualiza que las cenizas volantes de carbón aerosolizadas pueden dañar potencialmente a los humanos por dos vías: “(1) ingestión de agua de lluvia con toxinas de cenizas volantes de carbón, de forma directa o concentrada tras evaporación; y (2) ingestión de partículas mediante inhalación o contacto con los ojos o la piel. En segunda instancia, el daño a los humanos puede resultar tanto de las toxinas de las cenizas volantes de carbón por la captación in situ de los fluidos, o como consecuencia del contacto con los tejidos”. Además, dice, las cenizas volantes ultrafinas “son rápidamente alojadas en las terminales y alvéolos pulmonares y retenidas en los pulmones durante mucho tiempo; su reducido tamaño les facilita penetrar y adentrarse en las vías respiratorias donde puede causar inflamación y lesiones pulmonares”.

Herndon insiste: “entre las graves implicaciones para la salud medioambiental destacan la exposición de los humanos y la biota terrestre : (1) al aluminio químicamente móvil, relacionado con problemas neurológicos y la desaparición de especies botánicas; (2) a la exposición a metales pesados y elementos radiactivos; (3) a impedir las precipitaciones con la consiguiente pérdida de producción de alimentos y vidas humanas; y (4) a una posible contribución al calentamiento global con el consiguiente deshielo del Ártico”.

Para bajar el pdf: <http://www.mdpi.com/1660-4601/12/8/9375/pdf>

Herndon, J. M. Int. J. Environ. Res. Public Health 2015, 12(8), 9375-9390; doi:10.3390/ijerph120809375

Fuente: J. Marvin Herndon, Ph.D.

Transdyne Corporation - Email: mherndon@san.rr.com - Website: <http://www.NuclearPlanet.com>